

### 1- Démontage des bogies.

Pour cela il faut séparer la caisse de l'ensemble châssis/vitrage puis repousser les pivots des bogies par l'intérieur pour les séparer du châssis.



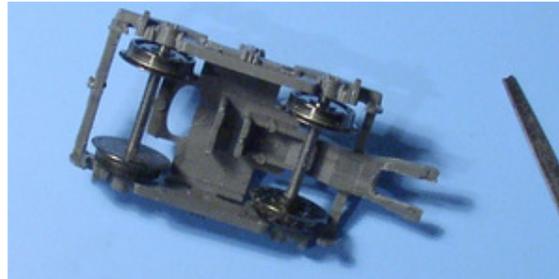
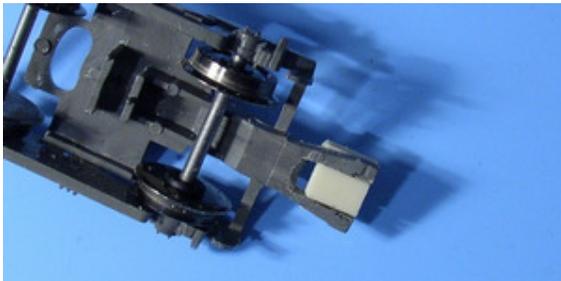
### 2- Suppression de l'attelage d'origine.

Démonter la boucle en métal.

Pour que le boîtier NEM arrive juste au bord de la caisse de la voiture, il faut couper le plastique juste devant les petites pattes qui maintenaient la boucle en métal puis supprimer ces pattes.

### 3- Usinage de l'emplacement du boîtier

Il s'agit d'agrandir à la lime l'espace à l'intérieur du U en plastique, à la fois en largeur et en longueur en utilisant un boîtier comme gabarit. Le trou doit être plus profond que le boîtier afin d'accueillir les deux ergots des têtes d'attelage qui dépasseront à l'arrière du boîtier.



La photo ci-contre montre le boîtier mis en place à l'intérieur du U et l'espace supplémentaire aménagé à l'arrière du boîtier pour les ergots des têtes d'attelage.

### 4- Collage du boîtier

Après vérification du bon positionnement du boîtier seul et éventuellement avec une tête d'attelage, la pièce est collée en place avec de la colle cyano comme le montre la photo ci-contre. Il ne reste ensuite qu'à remonter les bogies sur le châssis et à remettre la caisse de la voiture en place.

