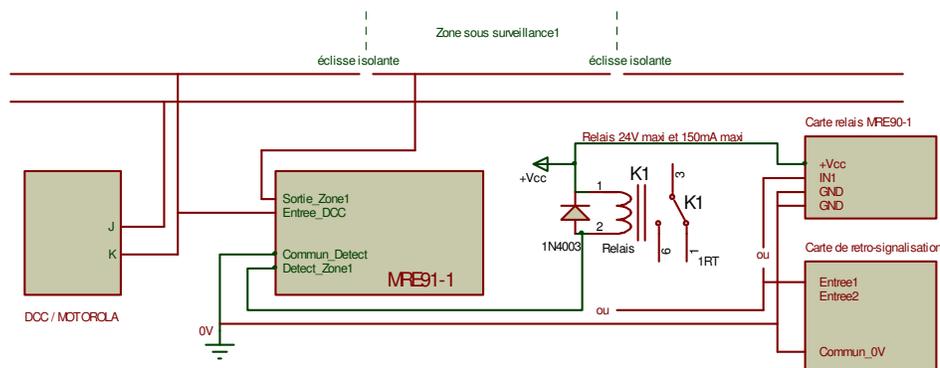
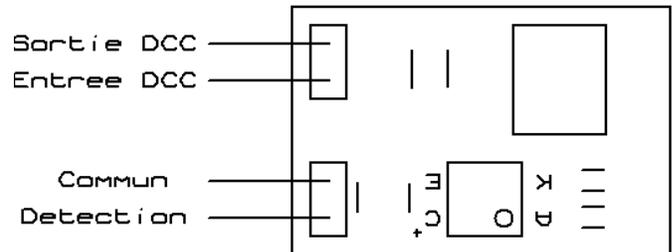


Ce montage permet la détection d'un convoi sur une portion du réseau sans l'utilisation de capteur mécanique ou optique. Le principe retenu est la détection de consommation de courant du moteur de la locomotive, d'un éclairage de fin de convoi ou d'essieux résistifs (peinture graphite). La sensibilité de détection est de l'ordre de 2 mA.

### Raccordement :

Isoler une file de rail de chaque côté de la zone à surveiller (éclisses isolantes) et raccorder le module comme indiqué ci-dessous. Il est possible de raccorder directement la sortie « detection » sur une entrée d'un module de rétro signalisation (LDT-RMDEC88, par exemple) ou une carte relais MRE90-1. Le courant maxi surveillé est de 2A.



### Essai / Exploitation :

Mettre votre centrale DCC en marche et faite rouler une locomotive sur la zone surveillée. Le relais s'enclenche ou le module de rétro-signalisation signale une occupation. Arrêter la loco sur la zone, pas de changement. Dégager la loco de la zone, le relais revient en position repos ou la rétro-signalisation signale la zone libre.

Il est possible de raccorder directement le MRE91 à une platine à relais (1 à 8) disponible sous la référence MRE90-1, MRE90-2, MRE90-4 ou MRE90-8 ou encore à la carte de block automatique MRE82 pour une solution sans ILS.

Ce module peut être utilisé pour la fermeture automatique d'un passage à niveau, la rétro-signalisation sur une centrale digitale ou tout autre automatisme nécessitant la détection d'un convoi à un endroit du réseau en remplacement d'un ILS.

Le MRE91 est disponible en version simple (1 zone : MRE91-1) ou double (2 zones : MRE91-2).