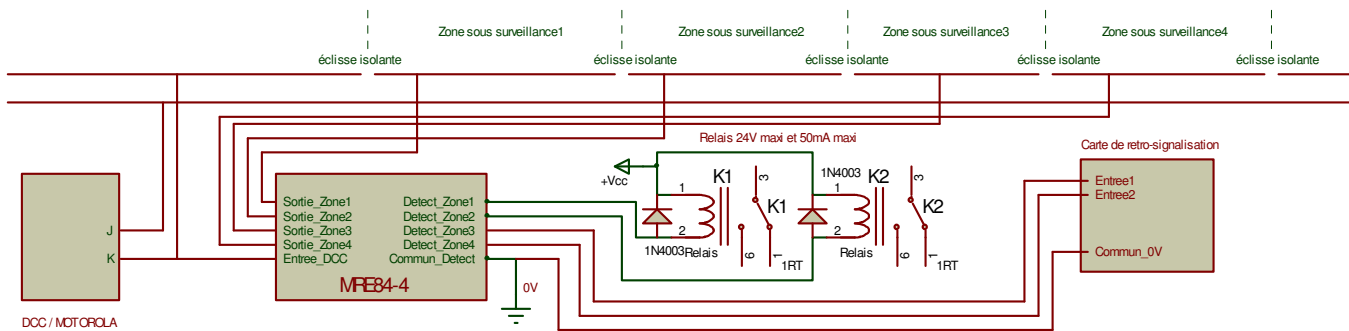
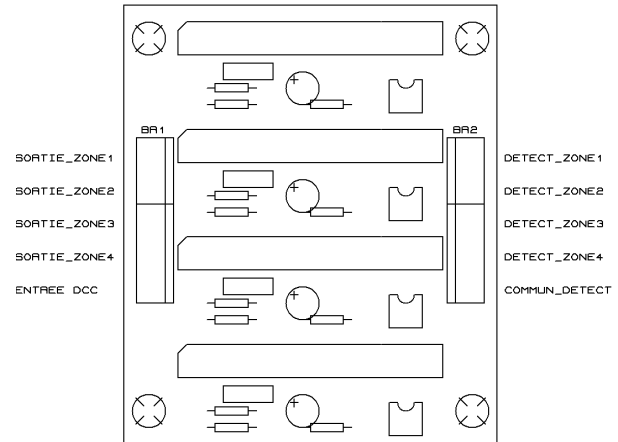


**4 x DETECTEURS DE
PRESENCE DCC**

Ce montage permet la détection d'un convoi sur 4 portions du réseau, sans l'utilisation de capteur mécanique ou optique. Le principe retenu est la détection de consommation de courant du moteur de la locomotive, d'un éclairage de fin de convoi ou d'essieux résistifs (peinture graphite). La sensibilité de détection est de l'ordre de 10 mA.

Raccordement :

Isoler une file de rail de chaque côté de la zone à surveiller (éclisses isolantes) et raccorder le module comme indiqué ci-dessous. Le relais Kx (maxi 24V 50mA) sera alimenté par une tension continue extérieure +Vcc. Possibilité de raccorder directement la sortie opto sur une entrée d'un module de rétro signalisation (LDT-RMDEC88, par exemple). Le courant maxi surveillé est de 2A ou 4A suivant la version.



Essai / Exploitation :

Mettre votre centrale DCC en marche puis :

- faite rouler une locomotive sur la zone surveillée. Le relais s'enclenche où le module de rétro-signalisation signale une occupation.
- Arrêter la loco sur la zone : pas de changement.
- dégager la loco de la zone : le relais revient en position repos et la rétro-signalisation signale la zone libre.

Il est possible de raccorder directement une platine à relais (1 à 8) disponible sous la référence MRE90-1, ou MRE90-2, ou MRE90-4, ou MRE90-8.

Ce module peut être utilisé pour la fermeture automatique d'un passage à niveau, la rétro-signalisation sur une centrale digitale ou tout autre automatisme nécessitant la détection d'un convoi à plusieurs endroits du réseau.