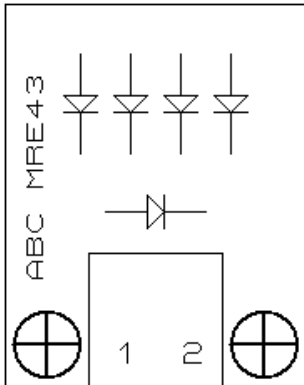


Ce montage, du type BM1 de LENZ, permet l'arrêt d'une locomotive équipée d'un décodeur avec la fonction ABC au pied d'un signal fermé. L'arrêt s'effectue selon l'inertie programmée dans le décodeur. Un simple interrupteur ou un contact de relais associé au feu rouge est nécessaire.



1 Données techniques :

Intensité 2 A permanente, 5 A en pointe (env. 5 secondes)

Dimensions 25 x 30 x 10 mm

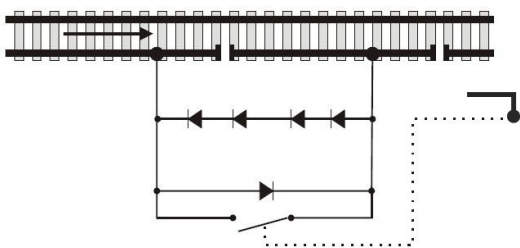
2 Conditions pour l'utilisation de la technique ABC

Pour bénéficier de la technique ABC, il faut que les décodeurs de locomotives soient des décodeurs de la série LENZ GOLD, SILVER, STD+ V2 ou des décodeurs acceptant le procédé ABC.

3 Fonctionnement du module :

La technique ABC permet d'assurer assez facilement un arrêt précis devant un signal et un passage à vitesse normale à contresens du signal. Grâce à un ensemble simple alimentant une section d'arrêt disposée avant le signal, le décodeur logé dans la locomotive reçoit une information concernant l'état du signal: si le signal est "rouge", la locomotive s'arrête ; si le signal est "vert", elle poursuit sa route.

D'un point de vue technique, en cas de signal "rouge", le module génère une asymétrie dans la tension digitale (normalement symétrique) qui est appliquée aux rails de la section de freinage.



Les décodeurs compatibles ABC détectent ce changement avec pour conséquence un freinage doux du train jusqu'à l'arrêt complet, au choix selon la temporisation de freinage encodée ou selon la distance de freinage constante encodée.

Si on désire que le train ne marque pas l'arrêt mais au contraire poursuive sa route ou encore se remette en marche après l'arrêt, il suffit de ponter les bornes 1 et 2 du module à l'aide d'un interrupteur.

4 Utilisation du module

En premier lieu, déterminez la longueur de la section de freinage que vous installez devant le signal.

Veillez à ce que le plus long train censé circuler sur votre réseau puisse s'arrêter avant la fin de cette section. Assurez-vous que tous les trains que vous mettrez en route ne dépassent pas la fin de ladite section de freinage.

Pour créer une section de freinage, c'est toujours le rail de droite qui doit être sectionné lorsqu'on regarde la voie dans le sens de marche du train. Effectuez donc les coupures qui fixeront le début et la fin de la section de freinage uniquement sur le rail droit (compte tenu du sens de marche). Une alternative consiste à remplacer deux éclisses métalliques par deux éclisses isolantes pour autant que les joints de rails se trouvent aux bons endroits.

Reliez la borne "1" du BM1 au rail droit situé avant la section de freinage.

Reliez ensuite la borne "2" du BM1 au rail isolé de la section de freinage.

Un interrupteur branché en parallèle aux bornes 1 et 2 vous permettra de mettre en service ou hors service le module. Pour ce faire, vous pouvez vous servir d'un contact libre de la commande du signal de feu de la zone d'arrêt.