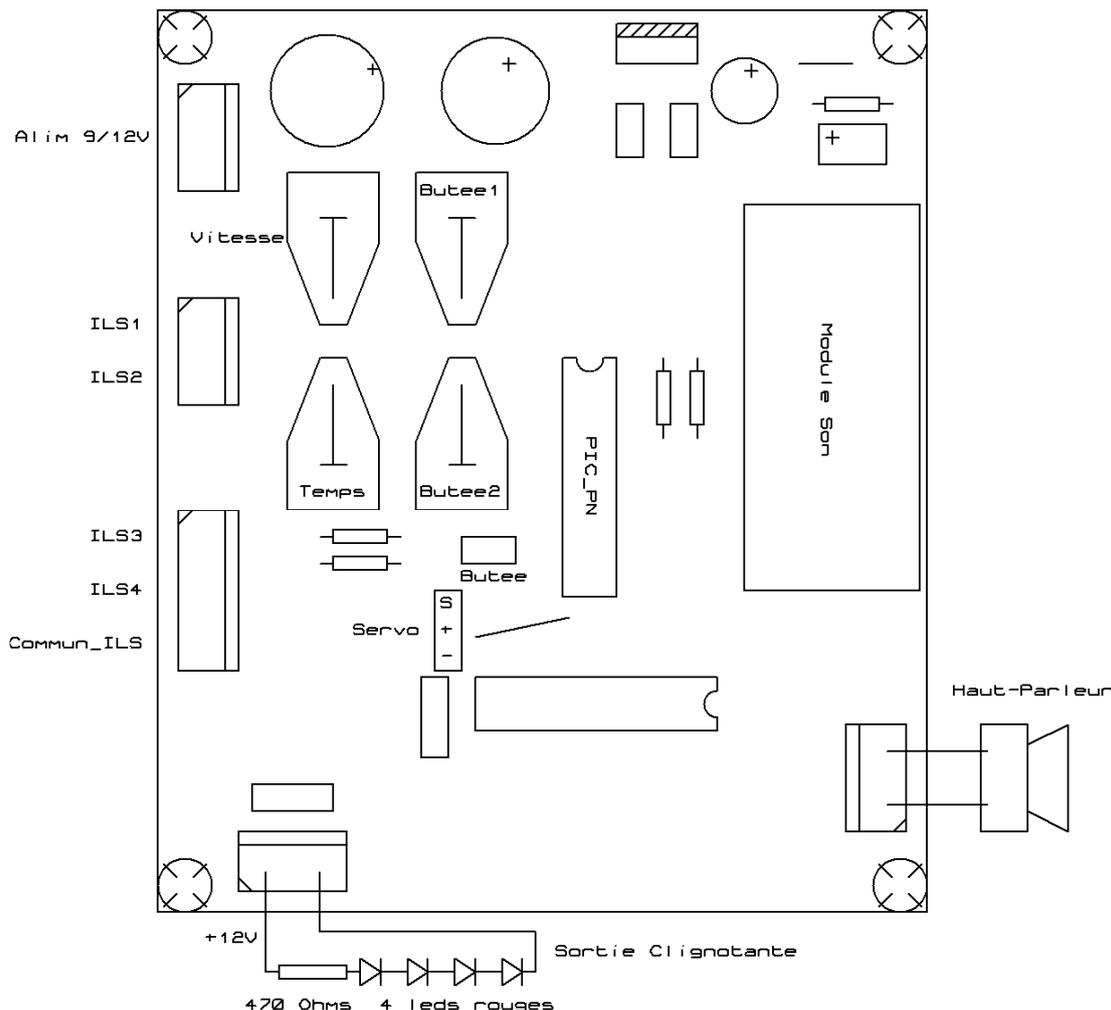


Commande d'un passage à niveau sur double voie

Ce montage permet le mouvement des barrières d'un passage à niveau situé sur une double voie (via un servomoteur). Il assure également le clignotement des feux rouges. Une option sonnerie est aussi possible avec sortie sur haut-parleur.

La platine est facile à installer sous le réseau.



Raccordement :

- Raccorder les 4 ILS entre ILS1/2/3/4 et Commun_ILS.
- Le haut-parleur se connecte sur son bornier.
- L'alimentation, entre 9 à 12V alternatif ou 12 à 15V continu se raccorde sur le bornier du haut (Alim 9/12V, pas de polarité).
- Brancher le servomoteur sur le connecteur Servo (signal = fil jaune, +5V = fil rouge, 0V = fil brun).
- Les 4 leds des balises clignotantes se raccordent en série via une résistance de 470 Ohms entre le +12V et la sortie clignotante.

Essai / Exploitation :

Les 2 barrières sont raccordées au palonnier du servomoteur via des fils nylon (type fil de pêche) ou par un système de tringle en corde à piano. Le but est d'ouvrir et de fermer les barrières par une rotation de 180° maxi. Les premiers essais se feront sans que le palonnier du servo soit raccordé car le réglage des butées doit être fait avant.

Mettre les 4 résistances ajustables à mi course. Mettre le cavalier de config sur le connecteur Butée.

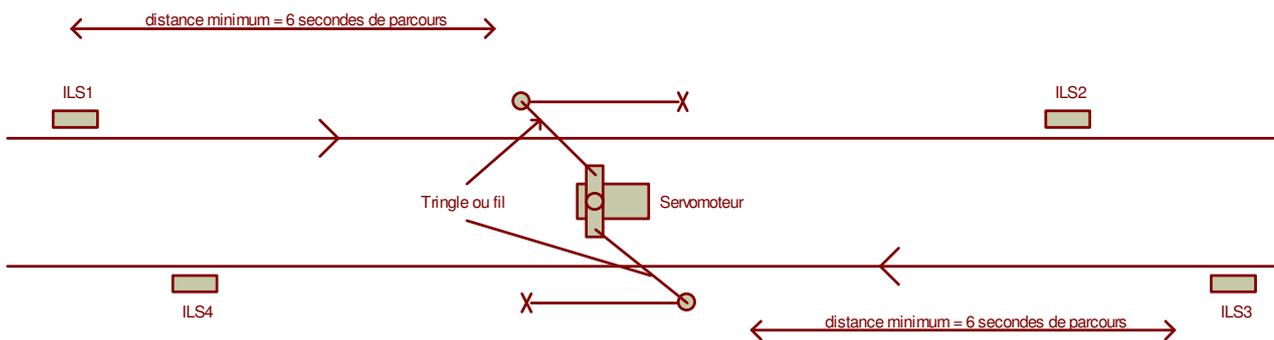
Mettre sous tension. La led verte de la carte s'illumine. Le servo va en butée1. Régler l'ajustable Butée1 pour que la barrière soit en position haute. Actionner l'ILS1 et le maintenir. Le servo va en butée 2. Régler l'ajustable Butée2 pour que la barrière soit en position fermée. Une fois les 2 butées réglées, fixer le palonnier au servo et vérifier les 2 butées (par ILS1). Si besoin, réajuster. Mettre hors tension et enlever le cavalier du connecteur Butée.

Remettre sous tension et actionner ILS1. Le clignotant s'active, la sonnerie (si option) retentit et quelques secondes après, les barrières s'abaissent. La sonnerie s'arrête à la fin de la descente mais les clignotants continuent. La vitesse des barrières (descente et montée) peut être réglée par l'ajustable vitesse (il faut réinitialiser la carte pour prendre en compte la nouvelle vitesse : OFF / ON). De même, le temps de décalage entre le clignotement des balises et la descente des barrières se règle par l'ajustable Temps.

Actionner l'ILS2 et au relâchement, le clignotant s'arrête et les barrières remontent.

Actionner l'ILS3. Le fonctionnement est le même qu'avec l'ILS1 et enfin l'ILS4 pour remonter.

Maintenant, simuler l'entrée d'un train sur le voie 1 par ILS1, puis d'un autre en sens inverse sur voie 2 par ILS3. Dégager le train voie 1 par ILS2, les barrières restent baissées. Puis actionner l'ILS4 et les barrières remontent



Les ILS peuvent être remplacés par d'autres capteurs, infra-rouge par exemple.