

**ALLER/RETOUR
AUTOMATIQUE**

Ce montage reproduit le va et vient automatique d'un train sur une voie unique.

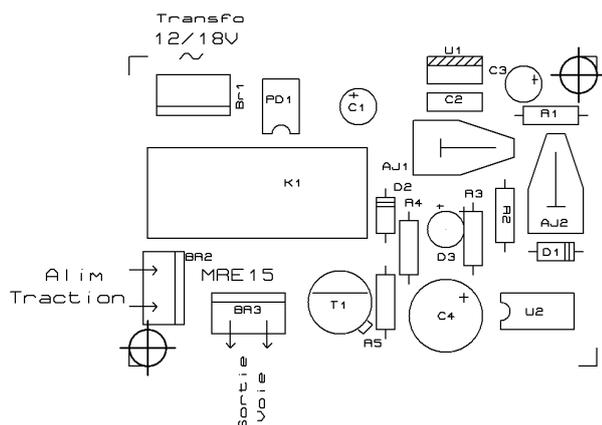
Facile à installer sous le réseau, dans le pupitre de commande ou dans un bâtiment, il est relié à la voie par seulement 2 fils. Aucun capteur n'est nécessaire à son fonctionnement, simplement 2 diodes à câbler.

Le temps d'arrêt à chaque extrémité est réglable séparément. Courant maxi supporté : 8Ampères.

Raccordement :

Trois borniers à 2 plots permettent le raccordement de ce module à son alimentation, à l'alimentation traction du train et à la voie, comme indiqué ci-dessous.

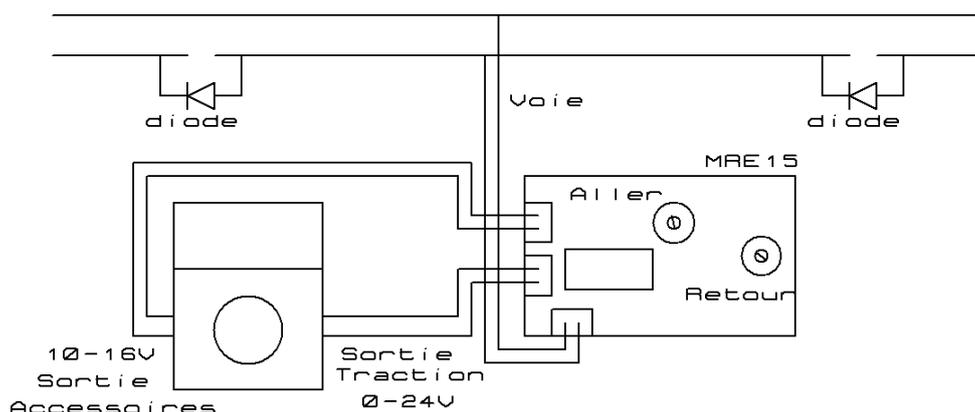
Raccorder le module à une alimentation courant alternatif ou continu comprise entre 12 et 18V sur les deux plots du bornier BR1.



Connecter l'alimentation traction sur BR2.

Isoler la voie sur une portion de 2 fois la longueur du train à chaque extrémité et ponter la coupure avec les diodes livrées (voir schéma ci-dessous).

Raccorder le module à la voie par le milieu sur BR3.



Essai / Exploitation :

Mettre les deux résistances AJ1 et AJ2 en butée gauche.

Mettre l'alimentation traction à 0, poser la locomotive sur la voie et augmenter la tension de l'alimentation traction. La locomotive se met en mouvement. Une fois arrivée à une extrémité, elle s'arrête (si ce n'est pas le cas, inverser la diode). Régler AJ1 ou AJ2 pour le temps d'arrêt. La loco repart dans l'autre sens jusqu'à s'arrêter à l'autre extrémité (si ce n'est pas le cas, inverser la diode).