

**ALLER/RETOUR
AUTOMATIQUE**

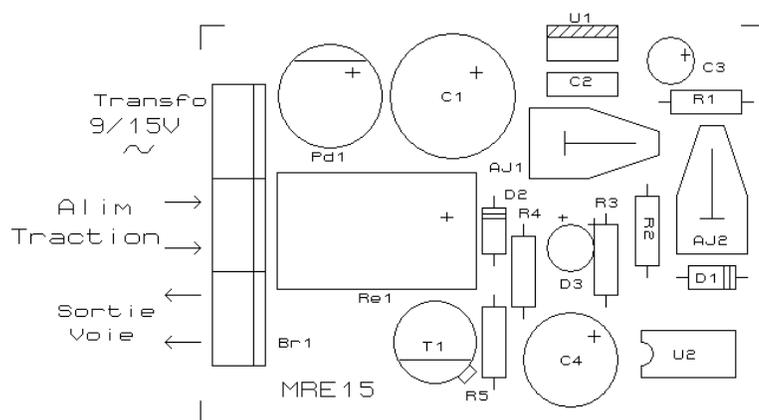
Ce montage reproduit le va et vient automatique d'un train sur une voie unique.

Facile à installer sous le réseau, dans le pupitre de commande ou dans un bâtiment, il est relié à la voie par seulement 2 fils. Aucun capteur n'est nécessaire à son fonctionnement, simplement 2 diodes à câbler.

Le temps d'arrêt à chaque extrémité est réglable séparément.

Raccordement :

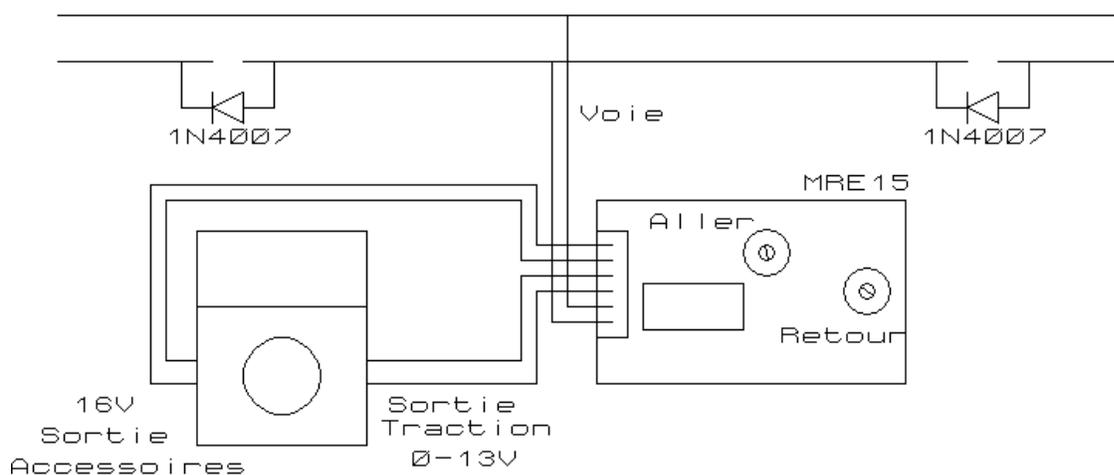
Un bornier à 6 plots permet le raccordement de ce module à son alimentation, à l'alimentation traction du train et à la voie, comme indiqué ci-dessous.



Raccorder le module à une alimentation courant alternatif ou continu comprise entre 9 et 15V sur les deux plots du haut du bornier.

Isoler la voie à une trentaine de centimètres de chaque extrémité et ponter la coupure avec les diodes livrées (voir schéma ci-dessus).

Raccorder le module à la voie par le milieu.



Essai / Exploitation :

Mettre les deux résistances ajustables à mi course.

Mettre l'alimentation traction à 0, poser la locomotive sur la voie et augmenter la tension de l'alimentation traction. La locomotive se met en mouvement. Une fois arrivée à une extrémité, elle s'arrête (si ce n'est pas le cas, inverser la diode). Régler AJ1 ou AJ2 pour le temps d'arrêt. La loco repart dans l'autre sens, jusqu'à s'arrêter à l'autre extrémité (si se n'est pas le cas, inverser la diode).