

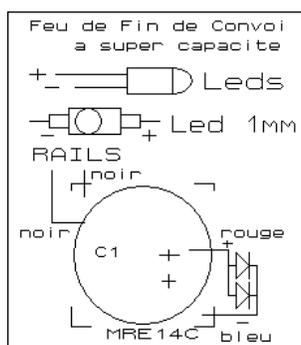
**FEUX DE FIN DE CONVOI  
PERMANENTS A SUPER-  
CONDENSATEUR**

Ce montage rend permanent l'allumage des feux de fin de convoi d'une rame voyageur, ou d'un wagon marchandise, même à l'arrêt, au moyen d'un super-condensateur de sauvegarde. Sa petite taille le destine tout particulièrement à l'échelle N, ou aux voitures voyageurs HO.

Lorsque la tension est présente sur la voie, les leds sont allumées et le super-condensateur se recharge. Lorsqu'elle disparaît (arrêt du train), le super-condensateur se décharge dans les leds qui restent allumées pendant 1 minute environ.

**Raccordement :**

Tout d'abord, il faut installer une prise de courant sur les essieux de la voiture voyageur ou du wagon, soit en utilisant un kit du commerce, ou tout simplement en enroulant 4 à 6 cm de fil rigide étamé de 5 à 6/10mm autour de l'axe de chacun des essieux et en remontant ceux-ci dans les bogies de façon à ce que la moitié d'entre eux prennent la polarité du rail gauche et l'autre moitié la polarité du rail droit. Vous pouvez vous aider de la photo ci-dessus.



Installer ensuite les deux leds rouges à l'arrière du modèle (dans certains cas, les leds de 3mm sont trop grosses, il faudra les remplacer par un modèle de 1,8mm de diamètre).

Si besoin, rallonger les fils pour se connecter au module. Veillez à bien respecter la polarité des leds (les deux leds sont en parallèle : les deux + ensemble, patte longue, et les deux – ensemble, patte courte).

Relier ensuite les deux fils « rails » aux prises de courant du modèle.

**Essai / Exploitation :**

Mettre le modèle équipé sur la voie, augmenter la tension et vérifier l'allumage des deux leds rouges. Laisser charger sous tension pendant 2 à 3 minutes, et couper ensuite la tension : les leds restent allumées. En cas d'utilisation sur du courant alternatif 16V ou digital DCC / MOTOROLA, mettre une résistance de 220 Ohms 1W en série avec un des fils « rails » (attention cette résistance chauffera !).