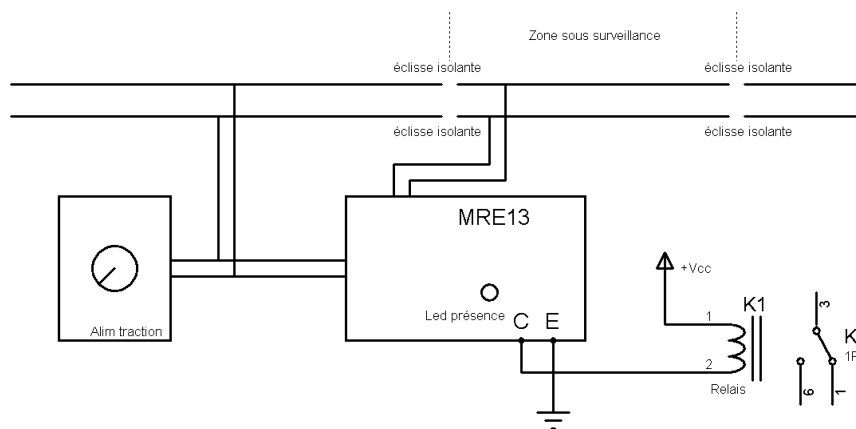
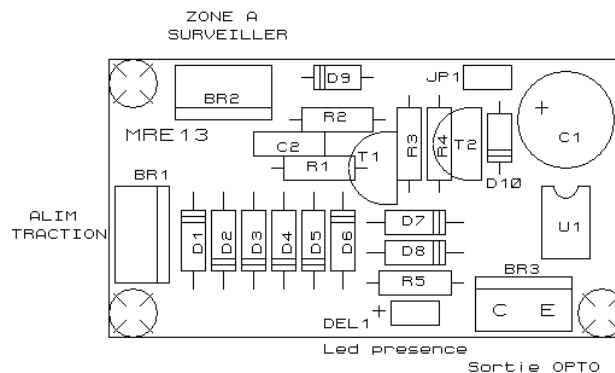


Ce montage équipé d'un optocoupleur permet la détection d'un convoi sur une portion du réseau, sans l'utilisation de capteur mécanique ou optique. Le principe retenu est la détection de consommation de courant, du moteur de la locomotive, mais aussi d'un éclairage de fin de convoi, ou d'essieux résistifs (peinture graphite). La sensibilité de détection est de l'ordre de 2 mA.

Raccordement :

Isoler les deux files de rail de chaque côté de la zone à surveiller (éclisses isolantes) et raccorder le module comme indiqué ci-dessous. Le relais K1 (non fourni) (Maxi 24V / 100 mA). sera alimenté par une tension continue extérieure Vcc.



Essai / Exploitation :

Faite rouler une locomotive sur la zone, la led s'illumine et le relais s'enclenche. Arrêter la loco sur la zone, la led s'éteint. Inverser le sens de marche, la led se rallume. Si vous ne souhaitez détecter que dans un sens de marche, retirer le jumper.

Ce module peut être utilisé pour la fermeture automatique d'un passage à niveau ou tout autre automatisme nécessitant la détection d'un convoi à un endroit du réseau.