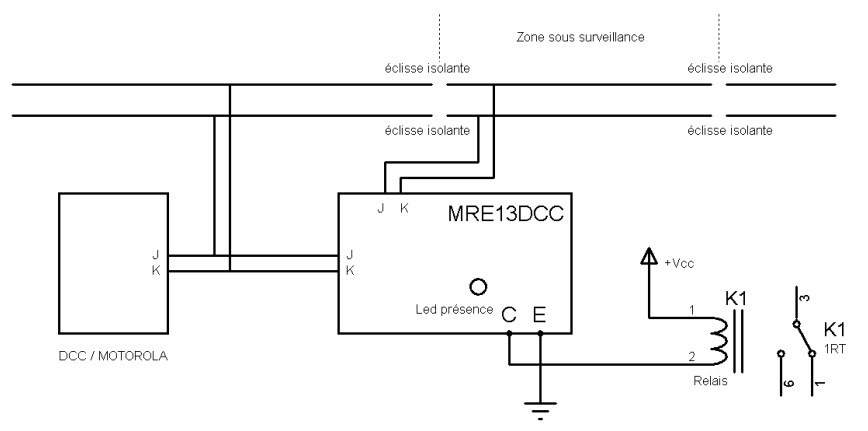
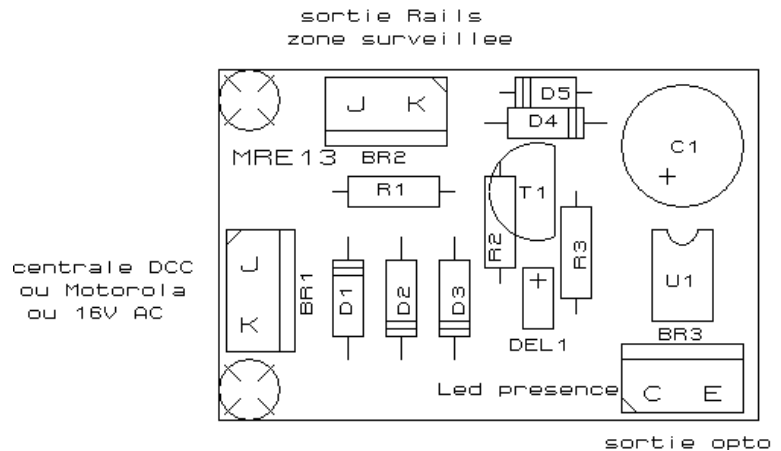


Ce montage équipé d'un optocoupleur permet la détection d'un convoi sur une portion du réseau, sans l'utilisation de capteur mécanique ou optique. Le principe retenu est la détection de consommation de courant du moteur de la locomotive, mais aussi d'un éclairage de fin de convoi ou d'essieux résistifs (peinture graphite). La sensibilité de détection est de l'ordre de 2 mA.

### Raccordement :

Isoler les deux files de rail de chaque côté de la zone à surveiller (éclisses isolantes) et raccorder le module comme indiqué ci-dessous. Le relais K1 (non fourni) (maxi 24V 100mA) sera alimenté par une tension continue extérieure Vcc. Il est possible de raccorder directement la sortie de l'optocoupleur sur une entrée d'un module de rétro-signalisation.



### Essai / Exploitation :

Mettre votre centrale DCC en marche.

- Faire rouler une locomotive sur la zone : la led s'illumine et le relais s'enclenche.
- Arrêter la loco sur la zone : la led reste allumée.
- Dégager la loco de la zone : la led s'éteint.

Ce module peut être utilisé pour la fermeture automatique d'un passage à niveau, la rétro-signalisation sur une centrale digitale ou tout autre automatisme nécessitant la détection d'un convoi à un endroit du réseau.